



El Fogar

Número
8
Abril 2005

Butlletí intern d'AFEVI, Amics del FC. de Vilanova i la Geltrú

Editorial

VALORACIÓ DE L'ANY 2004

El passat dia 26 de febrer, va tenir lloc l'assemblea general de socis, amb una gran participació i l'interès per part de tothom. El President de l'Entitat va exposar els següents temes: - Potenciar el soci , infantil , juvenil, adult i col·laborador.- Seguir mantenint una tresoreria estable i sanejada que permeti un creixement ordenat.- Continuar celebrant les jornades benèfiques de Via 0.- Establir convenis amb les associacions de veïns.- Continuar els projectes previstos per 2005-2006, matisant que és important disposar de projectes per anar executant-los racionalment segons les possibilitats del moment.- Seguir amb el nostre tarannà obert i col·laborador amb d'altres associacions, entitats, etc.- Continuar amb el nostre butlletí informatiu.- Maqueta d'H0.- Terminar la decoració del nostre local social.- Cursets de formació.- Crear grups de treball per a determinades tasques, comptant així amb la iniciativa del soci.- Comprar material d'H0 i N.- Estructuració de nous espais, tant al Local Social com al Circuit.- Actualització de l'assegurança corresponent al material mòbil privat i del Club.- Substitució del banc de treball actual ubicat al edifici de la Rotonda per una altre nou de dimensions més grans.- Seguir la bona marxa actual, amb referència a la compra del Local Social.- Augmentar la inversió social, tanmateix la implicació en el municipi, participant en els esdeveniments humanitaris que podem, dins de les nostres possibilitats, sense límits de fronteres. Finalment, es va valorar positivament la política d'actuació seguida per la nostra Associació pel que fa els temes econòmics, socials i humans. No s'ha d'oblidar que tothom forma part de la Humanitat, i tots i totes som ciutadans del món sota el mateix cel.

Cinema ferroviari al nostre local social

El proper dissabte 7 de maig, a les 6 de la tarda, l'Andreu González ens presentarà la pel·lícula

Asesinato en el Orient Express

(1974), basada en la novel·la d'Agatha Christie. La projecció anirà acompanyada d'un col·loqui per comentar-la.

Us hi esperem!

Sortida a Calaf

En arribar, vam començar a descarregar tot el material que portàvem (circuit portàtil). Com a màquines elèctriques, la E-1 i la E-2. Com a màquina de vapor, l'*Alvarita* i un parell de *Jacobs*. L'equip humà: Carlos Alpuente, Andreu González, Pau Muntané, Manel Martín, Rafael Martínez, Jordi Orta, Ignasi Tobal i Francesc Tobal. El muntatge del circuit va

ser una mica complicat, degut a l'estat del paviment, després tot va anar tot com una seda. Hi va haver una bona quantitat de participació infantil de calafencs i visitants, ja que era la festa major de Calaf. Des de Vilanova i la Geltrú, volem agrair a l'Ajuntament de Calaf per la seva hospitalitat amb els socis que van assistir.

Manel Martín

Vilanova acull sessions de treball

La Federación Española en el Museo del Ferrocarril

El 13 de noviembre, la Junta Directiva de la Federación Española de Amigos del FC celebró una reunión de trabajo en el incomparable marco de nuestro Museo Ferroviario, como ya es norma una vez leída y aprobada el acta de la reunión anterior, se presentaron los trabajos efectuados durante 2004 y proyectos de futuro.

Asamblea General de la Federació Catalana d'Amics del FC.

El pasado día 13-03-05 se celebró en Vilanova i la Geltrú, la Asamblea Anual de la Federación Catalana, la jornada transcurrió en primer lugar con un almuerzo en el circuito de Vapor Viu de AFEVI, ubicado en el Parque de Ribes Roges, junto al mar. Almuerzo de GERMANOR, y seguidamente nos desplazamos hasta el local de La Asociación "Veïns de Mar", donde transcurrió la asamblea en un clima de interés y preocupación, intercambiando opiniones, ideas, todo ello en beneficio de todos. Entre los temas tratados en la misma cabe destacar la presentación por primera vez de los

Amigos del Ferrocarril de Olot. Problemática de la póliza de seguros ante su posible no continuidad por el incidente ocurrido en el circuito de Cornellá. Los altos precios de los viajes organizados por la Federación Catalana, cabe dejar claro que estos son fijados por RENFE. Finalmente AFEVI propone que la formula de VIA O. requiere la renovación. Como todo proyecto tiene su caducidad, AFEVI propone la aplicación de un porcentaje. Esta Entidad experimentara en la VIA O del año 2005, la aplicación del 1,25% de sus ingresos al factor social, entendiendo que es muy importante la complicidad y la integración en los factores sociales del municipio, siguiendo la política de colaboración. Recordando que es muy importante, que antes de pedir hay que dar y después recoger o no, pero lo que debe quedar claro es que se invierte en factor social. AFEVI, recuerda con referencia al Seguro que si bien parece que es un dinero que no sirve para nada, muy al contrario es mejor tenerlo y no usarlo, pero si esta claro que todos los clubes deben tenerlo sea el de la Federación o el suyo propio,

podemos decir que lo decimos desde la mas unánime humildad, pero si con la experiencia de haberlo padecido en su día en nuestras carnes. Finalizada la reunión aproximadamente sobre las 13,30 h., no sin antes dar las gracias a la Sra. Carmen Martínez, autora de los tres cuadros ferroviarios presentes en la sala donde se desarrollo la reunión.

Seguidamente nos trasladamos hasta un Restaurante donde celebramos la comida de hermandad todos juntos, posteriormente al finalizar esta los compañeros que lo desearon visitaron la sede de AFEVI.

Francesc Tobal

Apunts diversos

Maqueta de HO.- Seguimos trabajando en ello, algún día la terminaremos , ya lo sabéis si queremos terminar pronto, hacen falta mas manos, ánimo, ayudad al compañero Rogelio.

Compra local social.- Seguimos a buen ritmo cumpliendo con los plazos de pago establecidos, adelante ya nos falta menos, colabora el club es de todos.

Preparación de la trobada y circulación nocturna.- Ya os avisaremos , estar preparados y coger fuerzas, 22-05-05 y 23-24-07-05, respectivamente.

Nuevos convenios.- Se han iniciado contactos con el presidente de la Asociación de " VEINS DE SAN JOAN", para buscar las fórmulas que nos permitan establecer un convenio de colaboración entre las dos entidades, tenemos algunos mas en cartera pero recordar que hay que avanzar despacio y con buena letra.

Nueva modalidad de socios colaboradores.- Estamos trabajando en ofrecer a las Entidades locales sin ánimo de lucro, un espacio ubicado en nuestro circuito para potenciar su divulgación y potenciación. No hace falta decir que la cuota para estos socios, será de cuota cero.

Remotorización de la maquina 254-01.- Recordar que se esta remotorizando, y dentro de un tiempo prudencial la tendremos de nuevo en estado de marcha junto a su hermana gemela la 254-02 , y que junto a la 319 formaran el grupo pesado de maquinas eléctricas que actualmente dispone nuestra Asociación con una potencia cada una de 2 CV.

Una nueva maquina .- Desde primeros de año se ha incorporado a nuestro parque de maquinas diesel la locomotora 301. Si bien lleva años en nuestra Asociación, era de propiedad privada. Dicha máquina ha defendido desde hace años los colores de AFEVI, y recordando que en tiempos pasados constituía la máquina mas potente de nuestra Asociación, y así lo demostró.

Mercadillo de ocasión (Solo para socios). - Te recordamos que si tienes algo que ofrecer con referencia a Material Ferroviario que pueda interesar, en nuestro Local Social existe una cartelera dedicada a tal fin.

Pequeño paseo por el Parc de Ribes Roges

El día veintiocho de marzo, festividad de Pascua, no tuvimos circulación y andando por nuestro Paseo Marítimo con mi diario bajo el brazo, al llegar a la altura del circuito de Vapor Vivo me senté en un banco próximo a la estación del ferrocarril. Curiosamente fui mirando a mi alrededor, viendo a niños con sus padres leer atentamente el cartel donde pone el horario de circulación. A los más pequeños, los padres les explicaban que los trenes hoy descansaban para poder salir el próximo domingo, otros corrían siguiendo las vías del pequeño tren. Agachados, un grupo

intentaba observar bajo la puerta de la rotonda los trenes allí guardados, sin éxito; pero lo que más llamó la atención fue cinco pequeños que puesto uno tras otro formaban un pequeño tren que circulaba por las vías. Lo más chocante del tema lo hacía el primero de ellos, moviendo las manos como si de bielas de una locomotora de vapor se tratara. Miré mi reloj. El tiempo había pasado rápidamente, quería leer la prensa y, al contrario, me pasé todo el rato observando nuestro circuito, pero cuando me levanté estaba satisfecho.

Francesc Tobal

Recuerda...

- Que nuestro Club, tiene una *dresina*...
- ...pero no tiene catenaria, cosas de este mundo ferroviario...
- Que el circuito de vapor vivo es tuyo, cuídalo y manténlo en buenas condiciones.
- Que lo más importante son las personas, trabaja en equipo, nadie es imprescindible pero todos somos necesarios.
- Que sigue en aumento el número de socios, infantiles y juveniles. Animo, el futuro es vuestro, pero recordad que todos fuimos jóvenes y trabajamos para que hoy tengamos un club en expansión, abierto y generoso, sin fronteras marcadas por el idioma, sino unidos por nuestra afición común al ferrocarril.
- Que un país sin coleccionismo, es un país sin historia.

Francesc Tobal

AFEVI - C/ Pere Riudor, 28 baixos.- 08800 Vilanova i la Geltrú.- Tel/Fax 93 815 91 04
<http://www.afevi.org>

Junta Directiva i Consell de Redacció: Francesc Tobal (president), Lluís Francesc Prats (vicepresident), Jordi Milà (secretari), Josep Prat (tresorer), Jordi Orta (vocal)

Col·laboradors: Juan Coma, Andreu González, Manel Martín, Pau Muntané

Dipòsit legal: B-41.631-01