



### VISITA A L'ESTACIÓ DE CANFRANC

*El passat estiu de 2011, uns companys d'AFEVI van visitar les instal·lacions de l'estació internacional de Canfranc.*

*Aquesta gran obra arquitectònica resta clausurada al transit de ferrocarril i totalment abandonada i destruïda, casi amb un aspecte fantasmagòric: portes trencades, herbes i fins i tot avets al bell mig de les vies i es que ha passat molt de temps des d'aquell 27 de març de 1970, quan un fatidic accident al pont de l'Estanguet, a la vessant nord dels Pirineus (part francesa), va provocar el tancament de la línia i col·lateralment l'abandonament de l'obra.*

*Actualment es un punt d'interès turístic al qual arriben moltes persones de diferents llocs només per observar-la, i com a mínim es pot veure en condicions el sostre*



*de l'estació actualment restaurat, però no es pot accedir als vestíbuls de l'edifici, està tot tancat i només es pot caminar per les vies rodejant la estació, les cotxeres...*

*Quan vas passejant pels costats de les vies trobes senyals, vagons de mercaderies destrossats, grues, catenàries pel terra... però una de les sorpreses que amaga es que en una de les cotxeres que es troben en bones condicions hi ha guardats uns cotxes 8000 estrelles en fantàstic estat de conservació, si més no es el que es pot comprovar des de les petites finestres que donen a l'exterior de la cotxera, ja que no s'hi pot entrar. També s'hi pot trobar una placa giratòria, rovellada i destrossada, a la gran esplanada de los Arañones, on es troba situat aquest nucli ferroviari.*

*Des de fa ja un temps que es demana la restauració de l'estació,*



*que en el seu temps d'esplendor va allotjar un gran hotel de luxe, la duana, la comissaria, correus i molts passatger que entraven i sortien del país.*



## ACTIVITATS REALITZADES



### Trobada a Cornellà

El 16 d'octubre es va celebrar la 22a Trobada Internacional de Vaporistes al Parc de Can Mercader de Cornellà. En aquesta ocasió ens hi vam desplaçar 7 socis i tres màquines amb els respectius vagons.



El passat 28 de novembre es va instal·lar el nou rètol a la façana de la rambla de la Pau.

**Recordem a tots els socis que han de facilitar la renovació de les seves dades personals.**

## Rectificació

A l'anterior número del fogar es van produir unes errades a la segona pàgina, concretament en les dates dels peus de foto. Un cop rectificat, podeu descarregar el Fogar núm. 3 des de la pàgina web. <http://www.afevi.org/>

## Altres Notícies

### HORARI D'HIVERN

Recordem a tots els socis i simpatitzants que la circulació dels nostres trens es realitzarà els diumenges al matí de 11,00 a 14,00 h. com ja és habitual a la temporada d'hivern.

**EXCEPTE el 19 de febrer, diumenge de Carnaval**

## LA MEVA EXPERIÈNCIA A AFEVI

Fläm és un poble que vaig visitar aquest estiu, situat en el Fiord Noruec "Aurland".

Aquest poble té un tren molt famós que és diu: Flamsbana.

Aquest tren és el més escarpat del món. Té un pendent del 55%. Encara que hi ha trens més costeruts que utilitzen estructures de cremallera o funicular.

El recorregut és de Fläm fins a Myrdal que és l'estació que uneix amb tren Bergen i Oslo. En tot el recorregut hi ha una vintena de túnels en tot just vint kilòmetres.

Triga una hora en fer tot el recorregut.

Va ser una experiència molt divertida i molt interessant.

Bogdan Mariño



## Orta



## PROPERES ACTIVITATS

### AFEVI

#### Gener

28 Tarda de pel·lícula, a les 18,30 h.

#### Febrer

4 Celebració del 30 aniversari, a les 18,30 h.

25 Assemblea General de Socis, a les 18,00 h.

(tots els actes al local social)

### ALTRES

#### Febrer

11-12 2ª Festa del Tren escala IIm-G a Molins de Rei.

25 Jornada de les 5" al Parc de l'Oroneta a BCN.

#### Març

17 i 18 Fira Expo Tren a Lleida.